

Les dépenses ont excédé les revenus de \$54,998, étant \$7,809 de plus que l'excédent des dépenses en 1894.

Le ministre actuel des Chemins de fer (l'honorable M. Haggart) a été heureux dans les efforts qu'il a faits pour réduire les dépenses. Le déficit qui était de \$767,576, en 1891, a été réduit au chiffre net de \$54,998 en 1895.

Le chemin de fer de l'Intercolonial, au lieu de donner un déficit de \$479,940 (y compris l'embranchement de Windsor), comme en 1892, a donné, en 1895, un gain de \$28,252.

Sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard les dépenses, en 1892, ont excédé les recettes de \$132,263. En 1894, l'excédent des dépenses a été de \$68,357, ce qui constitue un progrès de \$63,906 sur 1892. Ce progrès a pour causes l'augmentation des recettes et la réduction des dépenses, celle-là étant de \$1,091; celle-ci de \$62,815. Les dépenses, en 1895, ont été de \$83,250, au delà des recettes.

1019. Le tableau suivant indique les sommes déboursées, sur les chemins de fer du gouvernement, pour leur construction et leur matériel roulant, les dépenses d'exploitation et les recettes, le premier chiffre de la première colonne étant celui du montant déboursé avant la Confédération :—

ANNÉE.	Construction, matériel rou- lant.	Dépenses d'exploita- tion.	Recettes.	Excédent.	
				D.—Dépense.	R.—Recette.
	\$	\$	\$	\$	
Avant la Confédération.....	13,881,461				
1868.....	483,354	359,961	420,753	R.	60,792
1869.....	282,615	387,548	455,023	R.	67,475
1870.....	1,729,381	445,209	471,245	R.	26,036
1871.....	2,946,930	442,993	565,714	R.	122,721
1872.....	5,620,570	595,076	622,901	R.	27,825
1873.....	5,763,269	1,011,893	703,458	D.	308,435
1874.....	3,925,124	1,847,925	893,430	D.	954,495
1875.....	5,018,428	1,581,934	886,087	D.	695,847
1876.....	4,497,435	1,374,073	996,138	D.	377,935
1877.....	3,209,502	1,890,269	1,285,110	D.	605,159
1878.....	2,643,742	2,032,873	1,514,846	D.	518,027
1879.....	2,507,054	2,233,496	1,419,956	D.	813,540
1880.....	6,109,077	1,851,489	1,739,137	D.	112,352
1881.....	5,577,237	2,220,421	2,200,486	D.	19,935
1882.....	5,175,047	2,311,017	2,237,583	D.	73,434
1883.....	11,707,619	2,651,306	2,541,205	D.	110,101
1884.....	14,013,075	2,636,003	2,551,938	D.	84,065
1885.....	11,224,245	2,749,711	2,624,243	D.	125,468
1886.....	4,443,220	2,819,973	2,629,336	D.	190,637
1887.....	1,846,887	3,152,650	2,840,748	D.	311,902
1888.....	1,765,582	3,621,077	3,166,253	D.	454,824
1889.....	2,709,857	3,513,064	3,167,543	D.	345,521
1890.....	2,392,768	3,846,044	3,203,874	D.	642,170
1891.....	1,184,317	3,949,264	3,181,888	D.	767,379
1892.....	417,425	3,748,598	3,136,394	D.	612,204
1893.....	712,917	3,288,630	3,262,506	D.	26,124
1894.....	585,749	3,226,298	3,179,020	D.	47,188
1895.....	376,815	3,184,448	3,129,450	D.	54,998
Total.....	122,750,702	62,973,153	55,026,265	D.	8,251,737
				R.	304,849
Excédent net des dépenses.....					7,946,888